

Rejser til Mosel

Nyhed!
Forlæng Mosel-turen med 1 dag for besøg i Ahr-dalen (rødvin)

Det er ikke uden grund, at Mosel er kommet på danskernes "rejsekort" igen. Kombinationen af historiens vingesus, en vidunderlig natur, en flod, der slynger sig gennem et eventyragtigt landskab og – ikke at forglemme – nogle pragtfulde vine, der fremstilles af nogle gemytlige mennesker, er tillokkende for de fleste.

Mosel-Rejser, der gennem en årrække har arrangeret busrejser til Mosel, har på baggrund af de indhøstede erfaringer sammensat 5 forskellige rejseforslag eller rejsetemaer samt et katalog over attraktioner, hvorfra en rejse kan "skræddersys". Alle temaerne har vinen fra **Wein-gut Schiffmann-Conrad** i den idylliske Moselvinby **Brauneberg** som omdrejningspunkt, men har derudover hvert sit specielle indhold af oplevelser:

- **V**in og **M**osel - bl.a. Burg Eltz og Trier
- **V**in og **Æ**delsten - bl.a. Idar-Oberstein
- **V**in og **I**ndustrikultur - bl.a. Villeroy & Boch og Völklingen Hütte
- **V**in og **F**lyvemaskiner - gå på café i Concorden
- **V**in og 'Lidt af hvert' - pluk fra de andre temaer

Fælles for rejserne er, at vi i vinfestsæsonen vil deltage i en vinfest i en nærliggende vinby og, at deltagerne kun i begrænset omfang skal "ta' penge op af lommen", når rejsen er betalt, idet langt de fleste hovedmåltider og entré til de indlagte seværdighedsbesøg er indeholdt i rejsernes pris.



Øvrige rejsemål

Foruden rejser til Mosel arrangerer **Mosel-Rejser** også rejser til

- **S**ydsllesvig - Friedrichstadt og Helgoland
- **D**resden
- **Nyhed!** Forlæng eventuelt rejsen til Dresden med 1 dag for besøg i den flotte grænseby, Görlitz, ved grænsefloden Neiße

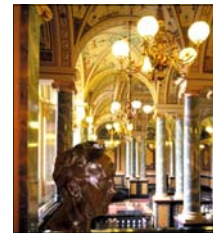
Bestil specialbrochure eller læs mere på www.mosel-rejser.dk. eller - allerbedst - ring til mig og lad os tale om mulighederne.

Erik Lund-Nielsen



Dresden - kulturperlen ved Elben

5 dage med bus - torsdag-mandag



Dresden er hovedstad i Sachsen

- én af delstaterne i Tyskland.

Indtil genforeningen mellem det daværende DDR og Vesttyskland den 3. oktober 1990 henlå det meste af den indre by - **Altstadt** - som en stor ruinhob efter at være blevet sønderbombet den 13. februar 1945 - altså meget kort tid før afslutningen af anden verdenskrig.

Kort tid efter genopbyggen påbegyndte man genopbyggen af Altstadt, der er fuldført. Bygninger er opført efter tegninger og delige ste-



genforeningen af nu næsten De gamle blevet genopbygget på de oprindelige steder.

Hvorfor Mosel-Rejser?

Fordi Mosel-Rejser giver nogle oplevelser, som kun få andre rejsearrangører er i stand til - f.eks. den nære kontakt med Winzer-familien, Schiffmann. Dertil kommer den personlige service under hele rejseforløbet fra start til slut.

Når man går rundt i Dresden, bliver man slået af den enorme rigdom, der var til stede i fyrstetiden. Dresden er spækket med en række pragtbygninger, som kun ganske få i Danmark kan matche.

Rejsens indhold

Rejsen til **Dresden** går ned over Gedser - Rostock. På færgen er der reserveret plads til den store morgenbuffet, og senere på dagen er der frokost "i det grønne" i form af sandwichs medbragt af **Mosel-Rejser**. Efter indkvartering på det 3-stjernede **Hotel Achat** er der middag i **Restaurant Feldschlößchen**, der ligger tæt på hotellet.



Hotellet ligger i udkanten af **Altstadt** - Dresdens centrum, hvor en meget stor del af de historiske bygningsværker og andre seværdigheder er placeret.

Ét af de mest spektakulære genopførelsesprojekter er **Frauenkirche**. Genopførelsen blev påbegyndt i 1994 og i så stor udstrækning som muligt ved anvendelse af de oprindelige sandsten, der i vidt omfang har kunnet placeres der, hvor de sad i den oprindelige kirke.

En væsentlig del af den store rigdom, der gjorde det muligt at bygge de store paladser, kom fra **Meißen**. Siden 1710 har der været produktion af porcelæn i Meißen, og **Meißen-porcelæn** er den dag i dag verdens førende producent af porcelænskunst.

Én af dagene i Dresden aflægger vi besøg i **Meißen Museum** med masser af eksemplarer på smukke og enestående porcelænsarbejder - det være sig kaffe- og spisestel eller figurer og vaser og meget mere. Under besøget i museet vil der blive mulighed for at se, hvorledes arbejdet med at håndfremstille de mange smukke ting finder sted. Besøget i museet slutter med frokost.

Efter besøget i Meißen kører vi til **Schloss Moritzburg**, der blev bygget i 1500-tallet af Hertug Moritz af Sachsen og ombygget i perioden 1723-1733 af Kurfyrst Friedrich August I (også kaldet August den Stærke), der tillige var konge af Polen, til det prægtige jagslot i barokstil, som vi kan se i dag.

Efter aftensmaden er aftenen til egen disposition.

Verdens største og ældste flåde af **huldampere** har hjemsted i Dresden. Disse prægtige dampere - nogle af dem er dog motordrevne - er mellem 80 og 130 år gamle og sejler på **Elben**. Vi skal naturligvis have en tur med et af disse skibe. Fra "søsiden" vil vi på afstand kunne beundre endnu en række prægtige bygningsværker fra Sachsens storhedstid f.eks. de tre såkaldte **Albrecht-slott**e (efter Prins Albrecht af Preußen) og **Schloss Pillnitz**. Dagens lette frokost vil blive serveret under sejlturen. Efter sejlturen er tiden til egen disposition.

Hjuldampere lægger til langs **Brühlsche Terrasse**. Herfra er der kun få meter til Altstadt. Resten af dagen er rejsedeltagerne nu frit stillet til at udforske Altstadt's mange seværdigheder og beundre det store gen-

opbygningsarbejde. Mange af seværdighederne kan beses gratis, f.eks. **Frauenkirche**, **Der Füstenzug** og **Stallhof**, medens der til andre skal betales entré, f.eks. "**Historisches Grünes Gewölbe**", Museumskomplekset **Der Zwinger** og **Semperoperan**. Alle disse seværdigheder og mange flere ligger inden for en radius af nogle få hundrede meter.

For mange er det noget ganske særligt under en rejse at gå på gastronomisk oplevelse. Altstadt er velforsynet med restauranter af mange smagsretninger og i alle prislag. Og her vil deltagerne have rig mulighed for at indtage dagens aftensmåltid (egen regning).

Pris 2011:

kr. 4.295,00

Prisen indeholder:

Bus og færgeoverfart,
Morgenmad på færgen og frokost "i det grønne" på udrejsedagen,
4 overnatninger på Hotel Achat med morgenmad,
Entré til Meißen Museum, Scholss Moritzburg og Neues Grünes Gewölbe samt Panometer,
3 gange frokost i Dresden,
1 gastronomisk middag og 3 midt-dage i øvrigt,
Sejltur med hjuldampere,
Besøg i Pfunds Molkerei,
Buskørsel under opholdet.

Depositum: kr. 700,00

Bemærk: Drikkevarer til måltiderne er ikke indeholdt.

Prisen gælder pr. person i dobbeltværelse. Tillæg for enkeltværelse kr. 600,00

Det forventes, at rejsedeltagerne har forskellige ønsker til at udnytte dagens disponible tid - f.eks. at giv sig god tid til aftensmåltidet og nyde Altstadt om aftenen. Der vil derfor ikke blive arrangeret bustransport til hotellet, som ligger i gåafstand fra Altstadt. Der kører bus til hotellet, og en taxi beløber sig kun til nogle få Euro.

En anden af dagene er afsat til flere besigtigelser. Vi starter dagen med besøg i "**Neues Grünes Gewölbe**" - et fantastisk skatkammer fra fyrstetiden. Efter besøget her kører vi med bussen til en helt enestående forretning, "**Pfunds Molkerei**" eller "**Dresdner Milchladen**" - ismejeri - der blev opført af mejeriejeren Paul Pfund i 1892. Alt i forretningen - vægge, loft, gulv og disk - er dækket af kakler fra firmaet **Villeroy & Boch** - ca. 240 m² hånddekorerede kakler. Vi vil besøge forretningen, hvor der kan købes mange kulinariske specialiteter, og hvor vi vil indtage frokosten i form af en oosteanretning.

Efter frokosten kører bussen os til "**Panometer**" - den gamle gasbeholder, der nu rummer udstillingen "1756 Dresden" - et 360° panorama, der viser et augustdøgn i barokbyen i august 1756 - kort tid før udbruddet af 7-års krigen mod Preusserne.

Panoramaet vises i en cylinder (105 m i omkreds og 27 m høj) som et kæmpe stort billede horisonten rundt. Fra den 12 meter høje platform i midten åbner der sig et fantastisk blik over byens tage og pladser, over prægtige kirker og palæer og over haveanlæg og borgerhuse langs Elben. Her kan beskueren opleve døgnet's veksel af lys og lyd fra solopgang til solnedgang over "den blå time" til nat - altså et 24-timers forløb - og få et indblik i byens liv og gøren og laden for mere end 250 år siden.

Dagen slutter med turens gastronomiske højdepunkt, idet middagen er henlagt til hotel og restaurant **Landhaus Lockwitzgrund**, hvor ejeren og køkkenchefen, **Thomas Kaiser**, vil kræse for os.

På 5.-dagen går turen hjemad. Frokosten under hjemrejsen vil blive henlagt til en restaurant/café på en rasteplads langs motorvejen (frokosten er ikke indeholdt i rejsens pris). På færgen mod Gedser vil der blive serveret en anretning (indeholdt i rejsens pris). Hjemkost til udgangspunktet hen på aftenen.

Jeg glæder mig til at byde jer velkommen om bord på bussen!

Erik Lund-Nielsen

Indehaver af **Mosel-Rejser** og rejseleder på alle rejserne

